

Communiqué n°1/ 2007 du 22 mars 2007

Rolling astons

Depuis notre dernier communiqué officiel de novembre dernier, le virtuel est devenu réel. Deux Aston Martin DBRS9 Prodrive sont arrivées à Lédénon, où elles ont effectué leur première séance de roulage. Puis, le développement a commencé sur le circuit Paul Ricard, en présence de l'ensemble des teams qui alignent les différents modèles d'Aston Martin de compétition en Europe, avec, déjà, un meilleur temps en GT3 pour Hexis Racing ! Depuis, les tests se sont succédé, et chacun veille au moindre détail pour que la saison 2007 soit exceptionnelle dans tous les domaines.

Si le programme en championnat de France GT3 est validé à 100% avec deux duos de pilotes officialisés, l'étude de faisabilité d'une campagne européenne reste plus que jamais à l'ordre du jour. Philippe Dumas, le team-manager de l'équipe, multiplie les contacts pour avancer dans cette voie et devenir la deuxième équipe officielle du constructeur britannique en championnat d'Europe.

Le verdict des premiers tests

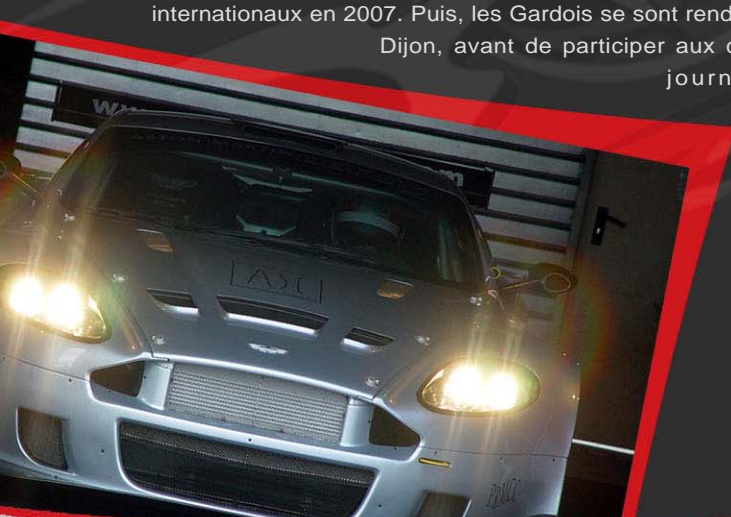
Hexis Racing a partagé début février le magnifique circuit Paul Ricard « High Tech Test Track » avec les autres Aston Martin GT1, GT3 et GT4 qui disputeront les différents championnats GT nationaux et internationaux en 2007. Puis, les Gardois se sont rendus à Dijon, avant de participer aux deux journées

organisées à Nogaro par SRO, l'organisateur de la plupart des championnats GT nationaux et internationaux. Enfin, une session « à domicile » s'est tenue à Lédénon, afin de parfaire la mise au point des autos sur piste sèche.

Clément Mateu, responsable du développement et de la communication, revient sur cette série de tests : « au Paul Ricard, nous avons commencé par une séance de prise en mains, avant de nous attaquer au set-up. Plusieurs types de plaquettes de freins ont été passés en revue. Les responsables des deux voitures Mario et Mick ont travaillé sur de nouvelles solutions au niveau de la géométrie. Un mauvais set de pneumatiques nous a pénalisés au début, mais les voitures se comportent parfaitement bien, y compris sous la pluie du deuxième jour. La preuve en a été donnée avec le meilleur temps des GT3 devant Barwell et Scuderia Italia pour Romain Yvon. Nous n'avons rencontré aucun problème de fiabilité. Prodrive fait preuve d'une grande réactivité : à Lédénon, nous avons connu un petit souci avec la pompe à essence, et avec un élément de carrosserie. Ils ont tout de suite envoyé quelqu'un dans nos ateliers. Nous avons également été conquis par le système d'acquisition de données, très sophistiqué, qui permet une analyse très fine du pilotage et des différents organes de l'auto. La pluie a perturbé les tests de Nogaro, mais nous avons pu faire rouler nos quatre pilotes du championnat de France et réaliser le meilleur temps de la catégorie. »

Ancien pilote Hexis Racing en Formule Renault de 2002 à 2004, Clément s'est offert une vingtaine de tours au volant d'une des deux autos sur le circuit du Castellet... « C'est l'extase » a-t-il simplement commenté. Gérard Tonelli, qui a participé au championnat d'Europe FIA GT3 l'an passé avec une Porsche-Larbre, a lui aussi découvert le pilotage de l'Aston Martin. Hexis et Hexis Racing vont d'ailleurs apporter leur soutien à la médiatisation de la Fondation Julie Tonelli*.

(*) découvrez le projet de Fondation Julie Tonelli sur le site www.julietonelli.com



Partenaires Team



ALKOR DRAKA



Partenaires Romain Yvon





Championnat de France GT3 2007 : les pilotes Hexis Racing

Au volant de l'Aston Martin DBRS9 n°76...

Bastien Brière (23 ans)

En bon Sarthois, Bastien a participé trois fois aux 24 Heures du Mans. Il est le plus jeune pilote de l'équipe, mais aussi le plus expérimenté, notamment en monoplace. On l'a vu en Formule Campus, Formule Renault, Formule Nissan Light, puis en Le Mans Série au volant d'un proto Courage. Cet ancien gymnaste poursuit ses études d'ostéopathie à Nantes. « Je suis heureux d'avoir intégré une équipe très professionnelle et dynamique » se réjouissait Bastien après les tests de Nogaro. « Je n'avais jamais conduit de GT jusque là. Nous avons pu faire trois grosses séances le deuxième jour, ce qui nous a permis de passer en revue plusieurs options de réglages malgré les conditions météo. » Visiblement, Bastien a vite trouvé le bon rythme puisqu'il a réalisé le 2^{ème} temps de son groupe, et le premier en GT3.

Romain Yvon (24 ans)

Originaire du Calvados, Romain Yvon termine actuellement de brillantes études dans le domaine de la Finance de marché. Après un début de parcours automobile classique via la Formule Campus et la Formule Renault, il a bifurqué très tôt vers le GT. « J'ai connu pas mal de déceptions. En monoplace, je n'avais pas suffisamment de budget pour intégrer un top team. Puis, en GT, un coéquipier peu aguerri, puis des problèmes de fiabilité et de logistique m'ont empêché de concrétiser jusqu'à présent » explique Romain. Le Normand semblait parti pour un podium en catégorie « GT National » aux 24 Heures de Spa l'an passé, avant d'être contraint à l'abandon à trois heures de l'arrivée. « Je compte vraiment étoffer mon palmarès en 2007 avec Hexis Racing. J'avais effectué quelques séances de tests en Formule Renault début 2004 avec l'équipe. Il ne faut pas trop s'emballer à ce stade, mais l'Aston Martin est performante, et nous avons le potentiel pour nous battre aux avant-postes en GT3. ». Lui aussi s'est déjà montré très performant puisqu'il a devancé les autres Aston Martin GT3 lors des tests du Paul Ricard.

Au volant de l'Aston Martin DBRS9 n°77...

Julien Rodrigues (24 ans)

Après la Porsche 996 Cup Hexis Racing qui lui a permis de faire ses débuts en GT en 2005, puis de terminer 2^{ème} de la Coupe de France GT-FFSA l'an passé, Julien reste fidèle à l'équipe. Cet étudiant en Ecole de Commerce a couru en Formule France (7 podiums), puis en Formule Renault, avec Hexis Racing, ainsi qu'en Super Tourisme. Le pilote de Noisy-le-Grand (Seine-Saint-Denis) nous confie son sentiment à quelques semaines du début du championnat de France : « au début, l'environnement de la voiture est intimidant, avec cet imposant capot qui abrite le moteur à l'avant. J'ai été un peu surpris par la position de conduite par rapport à ce que je connaissais jusque là. Il faut prendre de nouveaux repères avant de prendre confiance et de bien exploiter l'auto, qui est fantastique, un régal à piloter. Nous avons nettement plus de latitude de réglages, par rapport à la Porsche. Les essais effectués à Dijon nous laissent à penser qu'on peut faire la différence dans le rapide, même s'il reste des progrès à accomplir au niveau du freinage. »

Manu Rodrigues (44 ans)

Né à Estoril, Manu Rodrigues retrouve donc le n°77 de la Seine-Marne, le département où il réside et exerce son activité professionnelle. Il l'arborait déjà sur la Porsche Hexis Racing dont il a partagé ces deux dernières années le volant et les succès avec son neveu Julien. La famille Rodrigues a de nombreux souvenirs en commun sur les circuits, en Karting, Formule France (deux podiums), en Super Tourisme et bien sûr en GT. Manu est le plus âgé du quatuor, mais il n'a rien à envier aux jeunes sur le plan de la passion et de l'enthousiasme. La preuve : « notre ambition est de décrocher le titre de champion de France, en tout cas l'important est que l'équipe le remporte. Ce nouveau challenge avec l'Aston Martin est très intéressant. L'auto nécessite un travail technique plus poussé. Elle est moins facile à piloter que la Porsche sous la pluie, mais c'est une question d'habitude. Sur le sec, tout va bien, en revanche on sent qu'elle réclame une bonne condition physique. L'équipe est concentrée à 100% sur le GT, à nous de donner le maximum pour concrétiser. »



HEXIS
Racing



Le staff

Philippe Dumas, team-manager, et Clément Mateu, responsable communication et développement, restent les piliers de l'équipe gardoise. Les responsables de voiture Mario Bouhofra et Mickael Duterque s'occupent respectivement des Aston Martin DBRS9 portant les numéros de châssis 9 et 12. Enfin, Gautier Mezan est responsable de la logistique et Anthony Chedane responsable de la maintenance. Les Gardois bénéficient du renfort d'un ingénieur britannique détaché par Prodrive pour les tests et les meetings. Un mécanicien stagiaire sera aussi de la partie durant la saison.

Communication / Médias : Hexis Racing a toujours une longueur d'avance

> L'équipe a négocié un accord avec Motors TV garantissant la diffusion exclusive d'images sur la vie du team, de ses pilotes et autos.

> Le mensuel Echappement vient de publier un dossier sur la voiture, à la suite de l'essai réalisé par Pierre Gary au circuit Paul Ricard.

> La charte graphique évolue, elle sera déclinée sur les voitures bien sûr, le semi-remorque doté d'un équipement haut de gamme, les révolutionnaires décorations de stands, et l'ensemble des supports de communication...

A l'horizon des prochaines semaines...

> La poursuite de l'étude du projet « Europe ». L'équipe discute très sérieusement avec Prodrive et Aston Martin Racing dans l'optique d'être une des équipes officielles Aston Martin Racing, et avec les pilotes susceptibles de compléter l'effectif ;

> La conception d'un nouveau dispositif d'accueil VIP pour recevoir les nouveaux membres d'un Club Hexis Racing redynamisé ;

> La finalisation des contacts avec un nouveau sponsor titre ;

> Le lancement d'un nouveau site Internet.

Calendrier 2007

- 7 & 8 avril : championnat de France GT3 Nogaro (32 Gers)
- 28 & 29 avril : championnat de France GT3 Lédénon (30 Gard)
- 12 & 13 mai : championnat de France GT3 Dijon (21 Côte d'Or)
- 12 juin : tests Lédénon
- 7 & 8 juillet : championnat de France GT3 Val de Vienne (86 Vienne)
- 27 Août : tests Lédénon
- 8 & 9 septembre : championnat de France GT3 Albi (81 Tarn)
- 13 & 14 octobre : championnat de France GT3 Magny-Cours (58 Nièvre)

Autre tests et programme GT3 FIA à définir...

Contact Hexis Racing :

Circuit de Lédénon 30210 Lédénon
Tél. : +33 (0)4.66.58.53.44
Philippe Dumas : +33 (0)6.20.10.53.31
Clément Mateu : +33 (0)6.20.78.61.97
hexisracing@wanadoo.fr
www.hexisracing.com

Contact Presse :

Romain Didier / future racing commm
Tél. : +33 (0)2.47.55.67.79 Mobile : +33 (0)6.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr



ESSAI Aston Martin DBRS9 GT3
La puissance et la gloire



MOTEUR V12
CYLINDRES 5 935 cm3
SÉRIÉS 48
PUISSANCE 514 ch
COÛTE 62 mio
BOÛTE 6 compétitive
Poids 1 283 kg
Prix 310 000 €

Née l'an passé de la volonté de la FIA, la catégorie GT3, qui devrait remplacer à terme le GT1, arrive cette saison en France. Hexis Racing engagera deux Aston Martin DBRS9 dans le cadre de la Super Série FFSA. Privilégiés, nous avons essayé l'une des deux belles Anglaises au Castellet. Du beau, du bon, du...

Avec l'arrivée de la catégorie GT3, la compétition de GT3 sera plus ouverte et compétitive...
Le Aston Martin a été primé...
GT3 plus que proto